

1. Place wheels in straight forward position.
2. Remove the bolt that secures steering gear box to frame. It will be the bolt that is more toward the rear of the vehicle. Place stabilizer bracket "A" to frame as shown and attach using bolt previously removed from the steering gear box. Tighten securely.
3. Attach stabilizer to bracket "A" as shown, Using bushings and washers assemble as shown on bag.
4. Attach bracket "B" to stabilizer as shown, Using bushings and washers assemble as shown on bag.
5. Extend stabilizer piston rod 4 inches and attach bracket "B" to the tie-rod using u-bolts and flange locknuts. Rotate bracket "B" to obtain best position. Tighten securely.
6. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are contacted.
7. Re-check all nuts for proper tightness before releasing installation.
8. Periodically inspect for tightness.

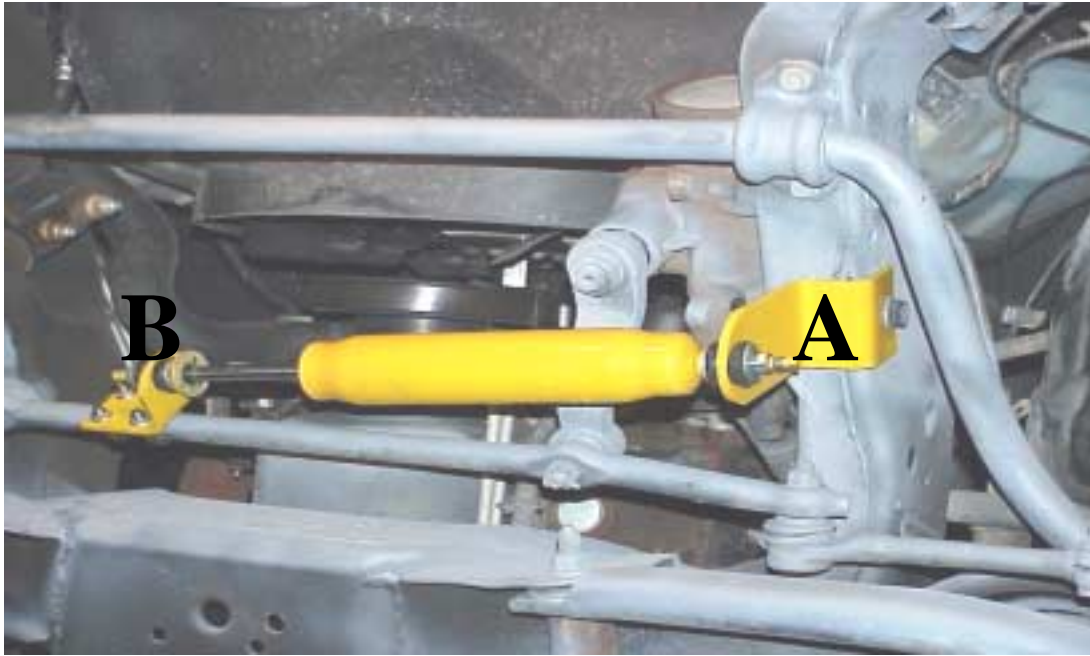
Box content

One stabilizer cylinder
 One Installation instruction sheet
 One mounting bracket (frame)
 One mounting bracket (tie-rod)

Poly bag

4 rubber bushings
 4 cup washers
 2 hex nuts-3/8
 2 pal nuts-3/8
 4 flange lock-nuts
 2 u-bolts

Caution: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Remueva el tornillo que detiene a la caja de engranes de la velocidad, que esta en la esructura. Este es el tornillo que esta mas hacia atras del vehiculo. Ponga la abrazadera "A" del estabilizador a la estructura (como se mira) y conectelo usando el tornillo que se quito previamente de la caja de engranes de la velocidad. Y aprietese firmemente.
3. Conecte el estabilizador a la abrazadera "A" usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
4. Conecte la abrazadera "B" al estabilizador como se muestra usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
5. Extienda la varilla del piston 4 pulgadas y conecte la abrazadera "B" abajo de la varilla de connexion usando los tornillos en forma de "U" y tuercas de candado, primero gire y alinie la abrazadera "B" para obtener mejor locacion. Asegurelo apretando bien las tuercas.
6. Mueva las ruedas todo a la izquierda y a la derecha para ver que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
7. Revise todos los tornillos y sus tuercas, que esten bien apretados, antes de entregarse la nueva instalacion.
8. Periódicamente inspeccione el ensamble para estar seguro que esta aprretado.

CAJA DE CONTENIDO

- 1 – cilindro estabilizador
- 1 – abrazadera de montaje (estructura)
- 1 – abrazadera de montaje (varilla)
- 1- hoja de instrucciones para instalar

BOLSA DE CONTENIDO

- 4 – empaques de hule
- 4 – rondanas de tasa
- 2 – tuercas especiales hex duras 3/8
- 2 – tuercas dobles 3/8
- 4 – tuercas planas de candado 5/16"
- 2 – tornillos en forma de "U" 1 1/8"

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.