

NOTE: All surfaces should be clean and dry before attaching brackets.

1. Place wheels in straight forward position.
2. Remove shield that is mounted between cross member and bottom of bumper.
3. Remove original equipment steering stabilizer.
4. Attach bracket "B" to tie rod as shown using 7/16 bolt through bracket and tie rod. Secure loosely with lock washer and nut. Install u-bolt and secure with flange lock nuts.
5. Remove stock nut from steering idler bracket on passenger side that goes through frame and steering idler bracket. (arrow points to nut) only the nut towards rear that is through frame. Take off thick washer and install bracket "A" using 1/2" hole in bracket, finger tighten nut without washer and center in pear shaped bracket that doubles as a steering stop. Using bracket "A" as template, drill a 3/8" hole through steering stop.
6. Remove bracket "A" and attach top stabilizer to bracket using bushing stack-up instructions printed on bag.
7. With stabilizer attached to bracket "A" install by placing 1/2" hole over bolt of steering idler. Install nut and tighten. Install 3/8 x 2 1/2 bolt through 3/8 hole in bracket "A" and hole drilled in steering stop. Secure with lock washer and nut and tighten.
8. Attach other end of top stabilizer as shown using bushing stack-up instructions printed on bag.
9. Attach both ends of bottom stabilizer as shown using bushing stack-up instructions on bag.
10. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are fully contacted.
11. **Re-check all nuts and pal nuts for tightness before releasing installation.**

BOX CONTENTS

- 2 - stabilizer cylinders
- 1 - mounting bracket (frame)
- 1 - mounting bracket (tie rod)
- 1 - installation instruction sheet

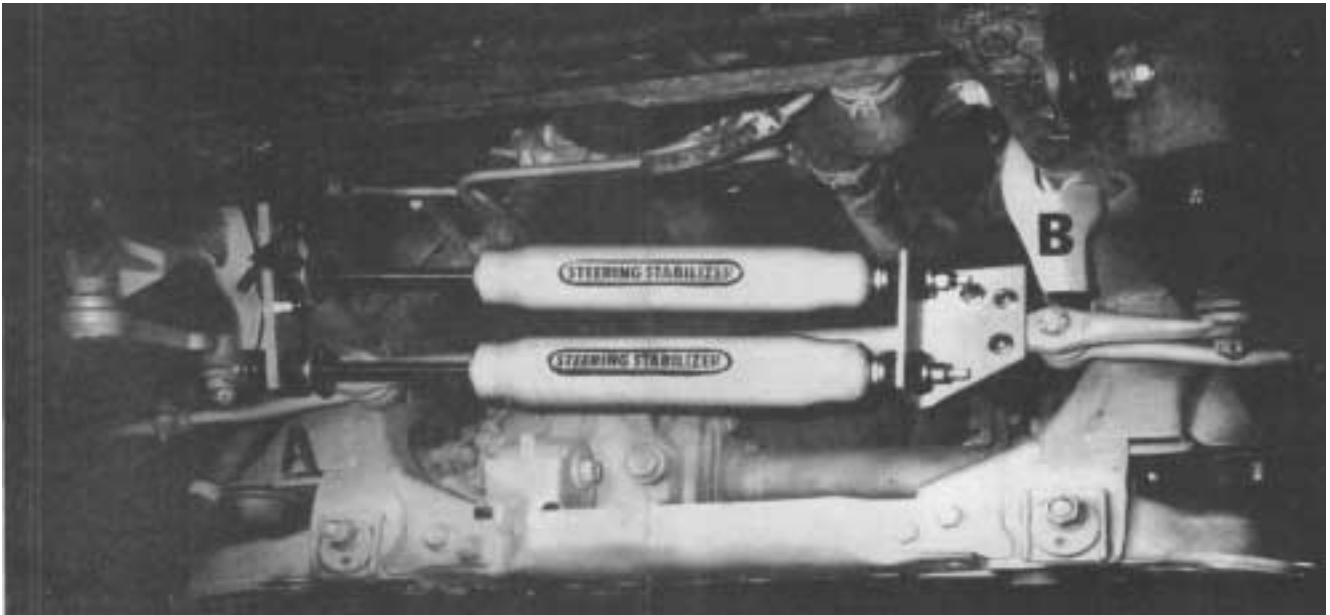
POLY BAG NO. 1

- 1 - lock washer 7/16
- 4 - rubber bushings
- 1 - hex head cap screw 7/16 - 14 x 1 1/2
- 4 - cup washers
- 2 - hex nut 3/8 - 24
- 2 - pal nut 3/8 - 24
- 1 - hex nuts 7/16 - 14
- 2 - flange lock nuts 5/16 - 18
- 1 - u-bolt

POLY BAG NO. 2

- 4 - rubber bushings
- 1 - hex head cap screw 3/8 - 16 x 2 1/2
- 4 - cup washers
- 1 - lock washer 3/8
- 2 - hex nuts 3/8 - 24
- 2 - pal nuts 3/8 - 24
- 1 - hex nut 3/8 - 16

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Remueva el protector que esta montado en medio del miembro cruzado y abajo del parachoques.
3. Remueva el equipo original del estabilizador de direccion.
4. Conecte la abrazadera "B" a la varilla de coneccion (como se mira) use tornillo 7/16 atraves de la abrazadera y la varilla de coneccion. Asegurelo un poco con la rondana de candado y la tuerca. Instale el tornillo en forma de "U" y aprietelo con las tuercas planas de candado.
5. Remueva la tuerca de reserva de la abrazadera desconectada de la direccion. (de los puntos de la flecha a la tuerca). Unicamente la tuerca de atras va atraves de la estructura. Saque la rondana gruesa y instale la abrazadera "A" usando el agujero de la abrazadera de 1/2 pulgada, apriete la tuerca nomas con los dedos, sin la rondana y centrelo en la abrazadera donde se asemeja como pera y es doble como el alto de la direccion. Usando la abrazadera "A" como punto de apollo, taladre un agujero de 3/8 atraves del alto de la direccion.
6. Remueva la abrazadera "A" y conecte la tapa del estabilizador a la abrazadera usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
7. Con el estabilizador conectado a la abrazadera "A" instalelo poniendolo en el agujero de 1/2 pulgada sobre el tornillo de la direccion desconectada instale la tuerca y aprietela. Instale el tornillo de 3/8 X 2 1/2 atraves del agujero de 3/8 en la abrazadera "A", y el agujero hecho en el alto de la direccion. Aseguerlo con rondana de candado y tuerca y aprietelo.
8. Conecte la otra orilla de la tapa del estabilizador (como se mira) usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
9. Conecte ambos lados abajo del estabilizador (como se mira) usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
10. Mueva las ruedas todo a la izquierda y a la derecha para que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
11. **Revise todos los tornillos y tuercas que esten apretados, antes de entregar la instalacion.**

CAJA DE CONTENIDIO

- 2 – cilindro estabilizador
- 1 – abrazadera de montaje (estructura)
- 1 – abrazadera de montaje (varilla)
- 1 – hoja de instruccion para instalacion

BOLSA NO. 1 DE CONTENIDIO

- 1 – rondanas de candado 7/16
- 4 – empaques de hule
- 1 – tornillo de cabeza exagonal 7/16 – 14 x 1 1/2
- 4 – rondanas de tasa
- 2 – tuercas especial hex 3/8 - 24
- 2 – tuercas dobles 3/8 - 24
- 1 – tuerca especial hex 7/16 - 14
- 2 – tuercas planas de candado 5/16 - 18
- 1 – tornillos en forma de "U"

BOLSA NO. 2 DE CONTENIDIO

- 4 – empaques de hule
- 1 – tornillo de cabeza exagonal 3/8 – 16 x 2 1/2
- 4 – rondanas de tasa
- 1 – rondanas de candado 3/8
- 2 – tuercas especial hex 3/8 - 24
- 2 – tuercas dobles 3/8 - 24
- 1 – tuerca especial hex 3/8 - 16

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.