



INSTALLATION INSTRUCTIONS

For Mounting a Warn Winch on Multi-Mount Kit No. 89990

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

⚠ WARNING signals a hazard that could cause serious injury or death, if you do not follow recommendations.

⚠ CAUTION signals a hazard that may cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note:** to emphasize general information worthy of special attention.

⚠ WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- Always** verify area is clear of fuel lines, fuel tank, brake lines , electrical wires, etc when drilling.
- Never** short battery terminals with metal objects.
- Always** use extreme caution when drilling, cutting and trimming during fitting.
- Always** remove jewelry and wear eye protection.
- Never** lean over battery while making connections.
- Never route electrical cables:**
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- Always** take time to fully read and understand the Installation Instructions and Operator's Guide included with this product.
- Always** inspect the quick connect polarity on the cable from the battery AND the cable from the winch.
- Never** operate this WARN product with damaged or missing parts.
- Never** install a winch with a capacity over 10,000 lbs (4536 kg)
- Never** exceed 10,000 lbs (4536 kg) pulling force.

⚠ Caution

Impact Hazard

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

- Always** use proper posture / lifting technique or get lifting assistance while handling and installing product.
- Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- Always** insure components will remain secure during installation and operation.

Notice

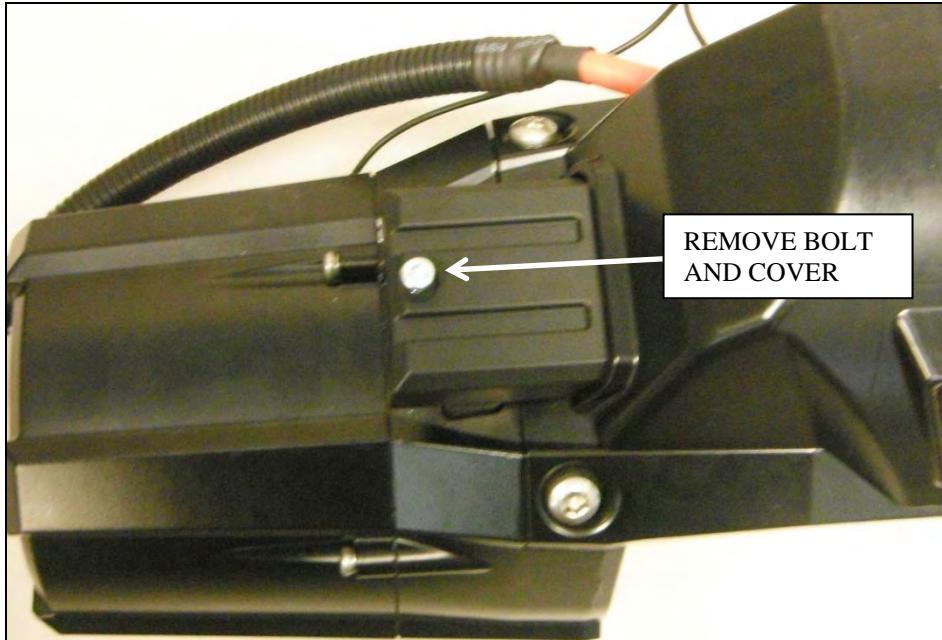
Equipment Damage

- Always** refer to the Installation Instructions and Operator's Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle.

NOTE: This unit is to be used only on vehicles equipped with a Warn Front Receiver or a class 3 receiver trailer hitch.

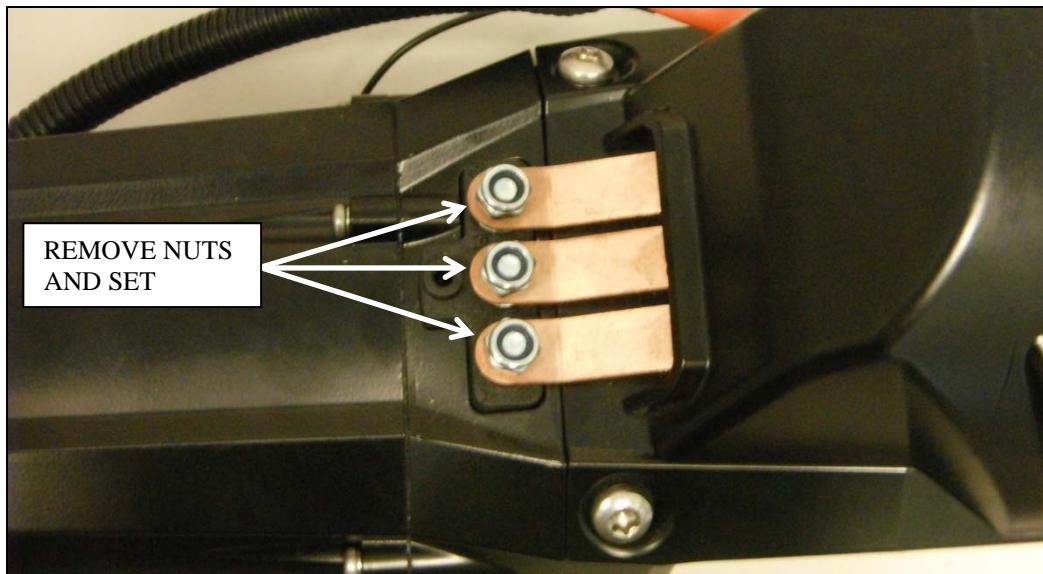
1. First, remove the cover as shown in **Figure 1** below.

FIGURE 1



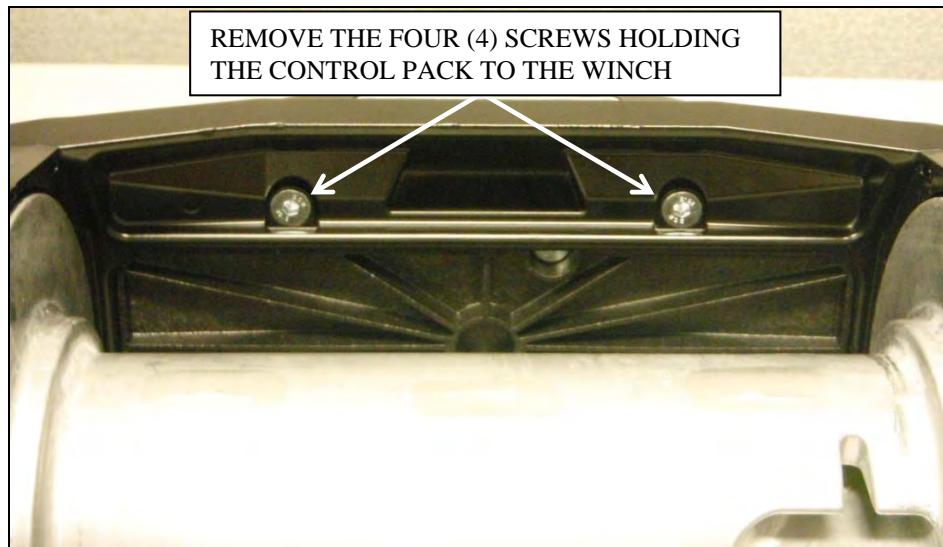
- Set the cover aside and remove the three (3) nuts connecting the BUS Bars to the electric motor as seen in **Figure 2** below.

FIGURE 2



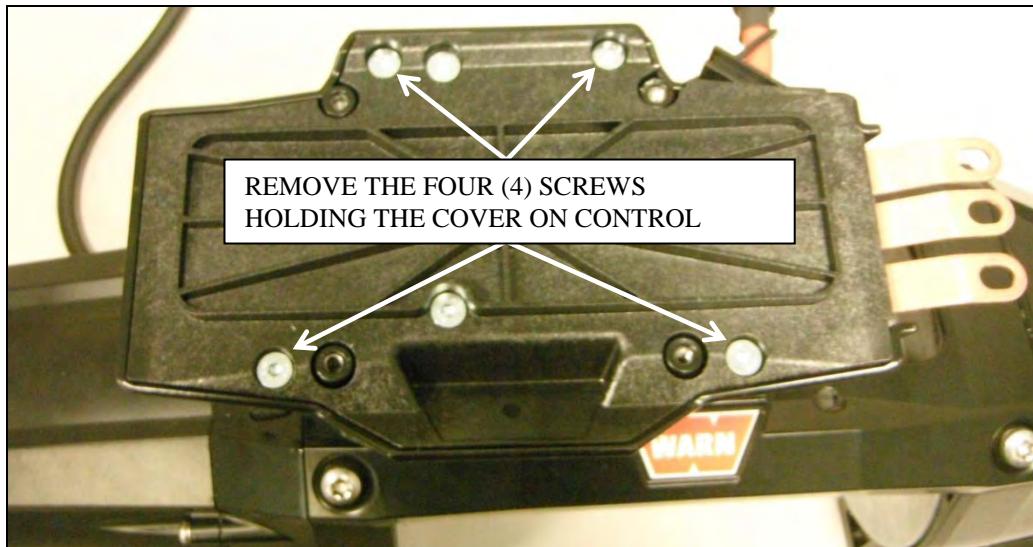
2. Remove the four (4) screws holding the control pack to the winch. This is done by first setting the winch on its back to remove the front two (2) screws (shown in **Figure 3**) and then on its front to remove the two (2) screws in back.

FIGURE 3



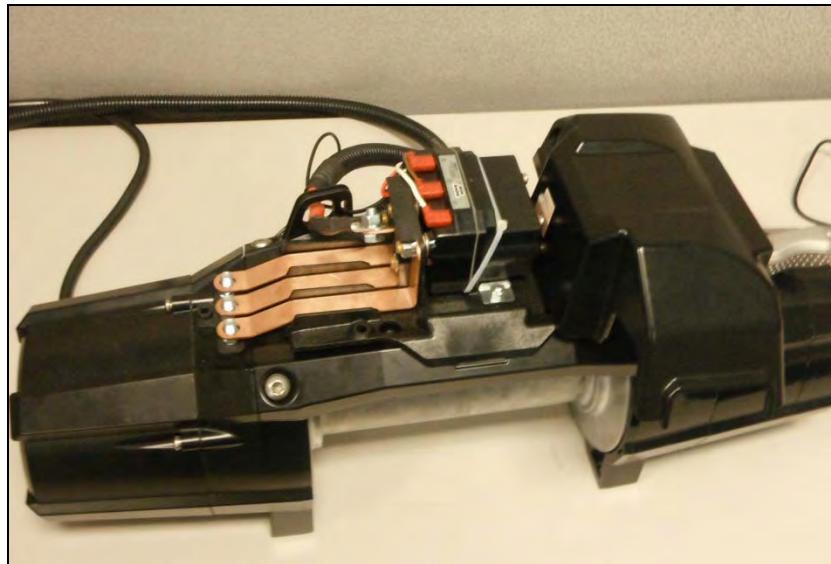
3. Remove the control pack from the winch and set it upside down on top of the winch. Remove the four (4) screws holding the cover on the the control pack shown in **Figure 4**. **NOTICE** Do not tug or pull on the black ground wire attached to the winch frame.

FIGURE 4



4. Next separate the control pack and its cover and set them back on the winch as shown in **Figure 5**. **NOTICE** Do not pull or tug on the wires leading from the control pack to the control pack cover.

FIGURE 5

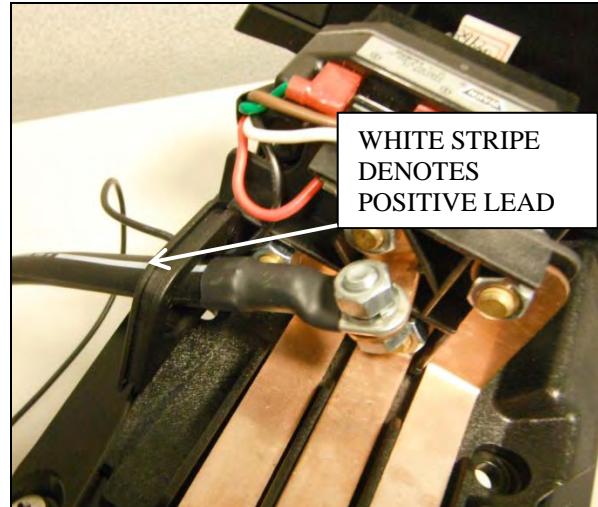


5. Remove the red power cable seen in **Figure 6A** and replace it with the positive (+) lead from the short quick-connect provided in the kit as seen in **Figure 6B**. The longer 6' quick connect cable will be used later to connect to your battery. **NOTICE** The positive (+) lead on the short quick-connect will be the longer of the two leads and will be marked with both a white stripe running the length of the cable and positive symbols.

FIGURE 6A

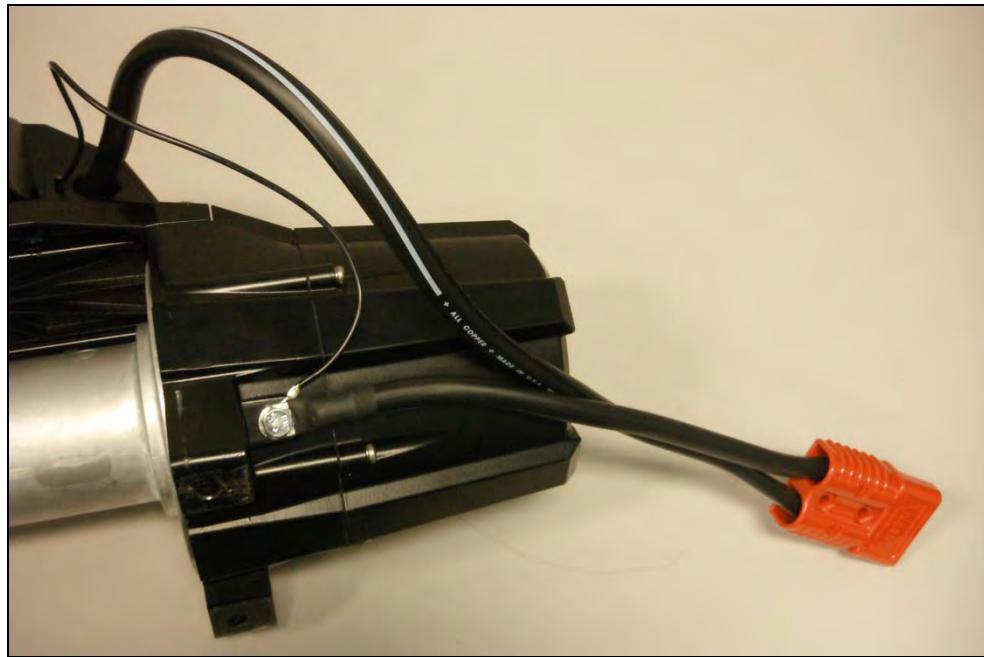


FIGURE 6B



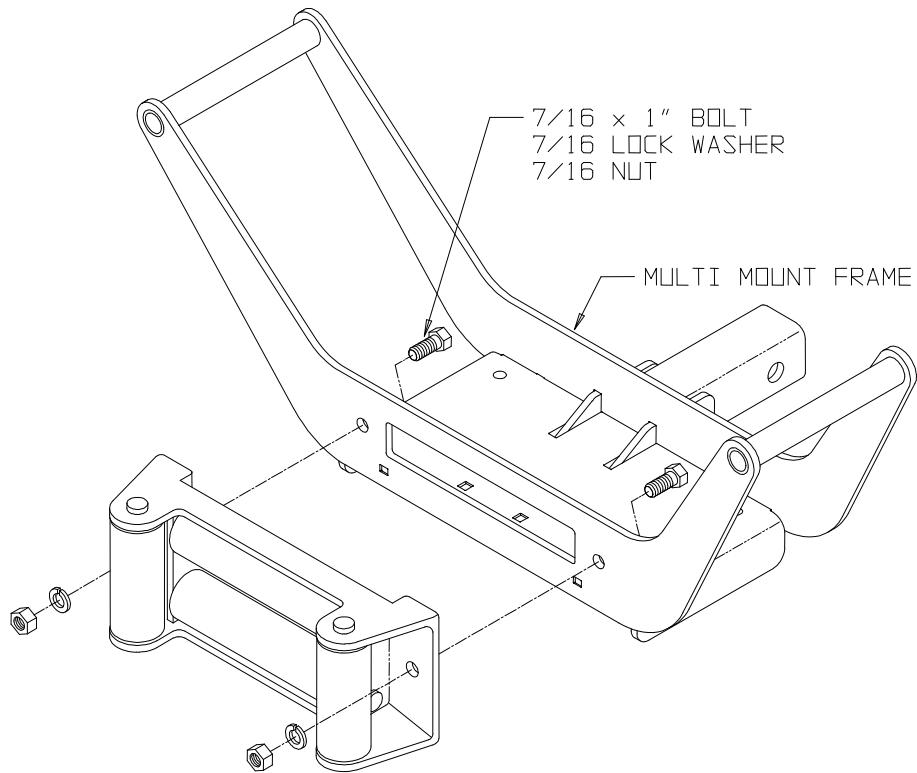
6. Reassemble the control pack in the reverse order that it was disassembled.
7. Remove the long black ground cable from the motor ground (-) terminal and replace with the ground cable from the quick-connect in the same orientation shown in **Figure 7**. Note: The small black wire attached to the motor ground (-) terminal must be reattached to the motor ground (-) terminal when installing the quick-connect ground cable. **NOTICE** The ground cable on the quick-connect is solid black and shorter than the positive cable.

FIGURE 7



8. Install the fairlead on the front of the winch mounting plate as seen below in **Figure 8**.

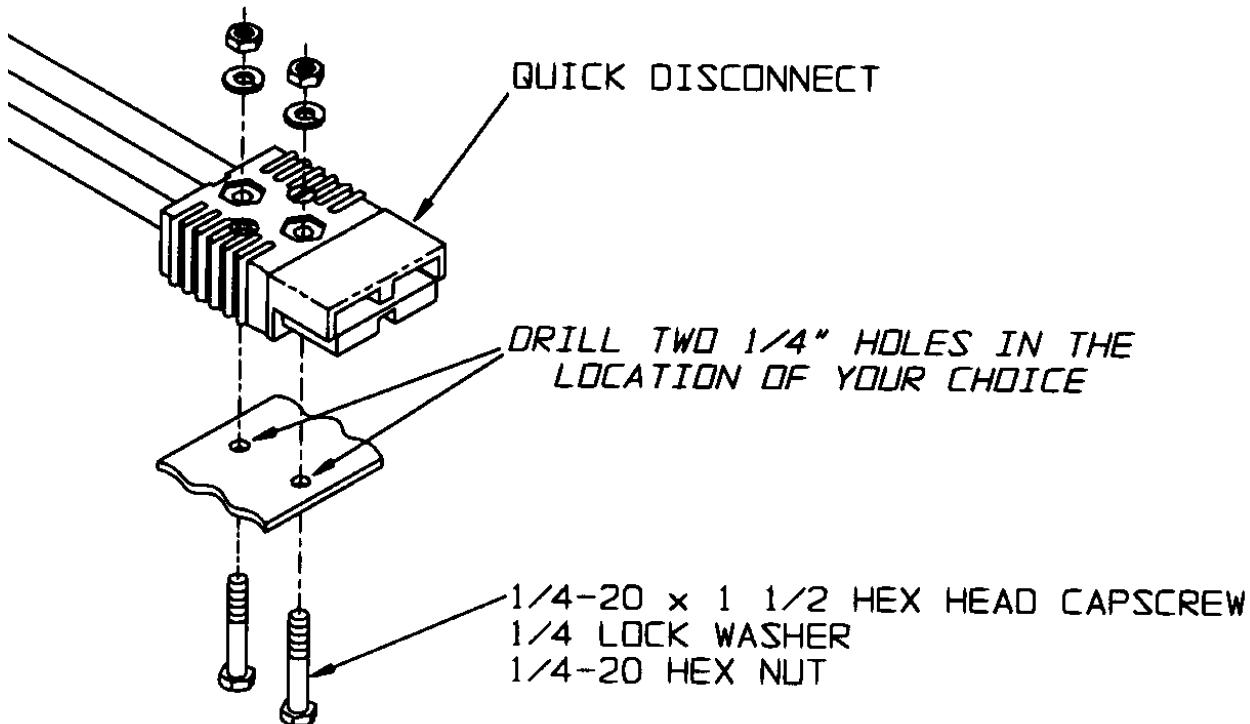
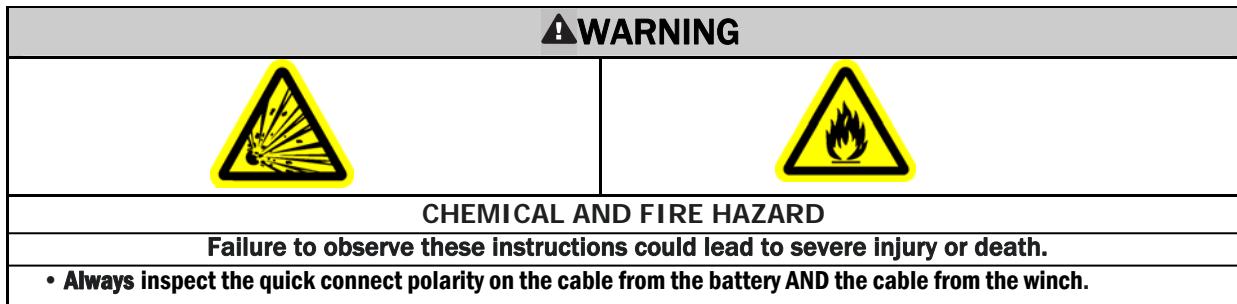
FIGURE 8



9. Install the winch to the mounting plate using the instructions and fasteners provided with the winch.

10. The 6 foot electrical quick-connect cable furnished is intended for connection to the battery on vehicle front receiver installations. For winch use at the rear of vehicle, longer quick-connect cables are available from Warn dealers. For 20 foot kit, order part number 32963. For 24 foot kit, order part number 32966. Choose a location on the bumper or grille to mount the quick-connect plug as shown in **Figure 9**. Be sure that the plug from the winch will reach when the multi-mount is inserted in the receiver with hitch pin in place. Connect the + and - cable ends to the vehicle battery.

FIGURE 9



11. Snap the dust cover into the vehicle mounted plug to keep it clean when not in use. The lanyard can be attached to one of the cables or to other locations.

NOTE: The quick-connect plug mounted on the vehicle and wired to the battery makes an ideal point to connect booster cables. A heavy duty 16 foot set of boosters made for this purpose is available from Warn dealers under part number 26771.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Pour le montage d'un treuil Warn sur
un kit Multi-Mount n° 89990

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous fournissons des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les dangers potentiels pouvant affecter l'opérateur et des tiers. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de bon sens.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRENDRE SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à l'utilisateur et à des tierces personnes d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification de ces indicateurs :

▲ Le terme AVERTISSEMENT souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si l'on ne suit pas les consignes.

▲ Le terme ATTENTION souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si l'on ne suit pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer l'attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme **Remarque** : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

▲ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Toujours** s'assurer que la zone ne contient pas de conduites de carburant, de réservoir de carburant, de conduites de frein, de câblage électrique, etc., avant tout perçage.
- Ne jamais** court-circuiter les bornes de la batterie avec des objets métalliques.
- Toujours** faire très attention lorsqu'on découpe ou que l'on taille.
- Toujours** retirer les bijoux et porter des lunettes de sécurité.
- Ne jamais** se pencher au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- Ne jamais faire passer des câbles électriques :**
 - sur des bords tranchants ;
 - par des pièces mobiles ou à proximité ;
 - à proximité de pièces qui chauffent.
- Toujours** isoler et protéger tous les fils et bornes électriques exposés
- Toujours** prendre le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation fourni avec ce produit.
- Toujours** inspecter la polarité de la connexion rapide sur le câble de la batterie ET le câble du treuil.
- Ne jamais** faire fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.
- Ne jamais** installer un treuil avec une capacité de plus de 10.000 livres (4536 kg)
- À ne jamais dépasser 10.000 livres (4536 kg) force de traction.

▲ Attention

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Toujours** utiliser une posture/technique de levage adéquate ou demander de l'aide lors de la manipulation ou de l'installation du produit.
- Toujours** faire attention lorsqu'on déplace des composants.
- Toujours** s'assurer que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.

Avis

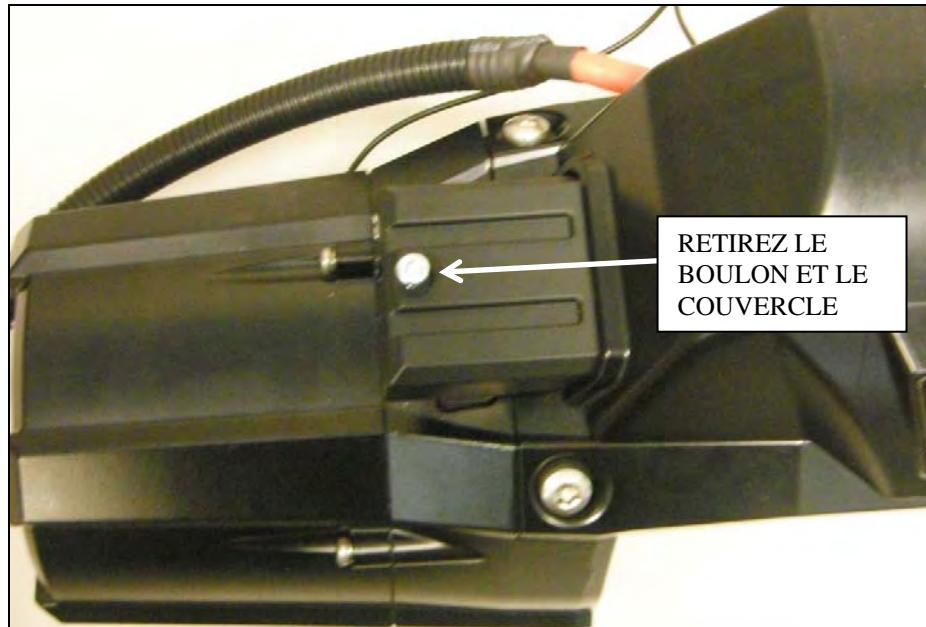
Dommage à l'équipement

- Toujours** consulter le Guide d'installation et de spécification, fourni avec le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et les détails spécifiques sur la manière de câbler ce produit WARN sur votre véhicule.

REMARQUE : Cet élément doit être utilisé exclusivement sur des véhicules équipés d'un récepteur avant Warn ou d'un récepteur d'attelage de classe 3.

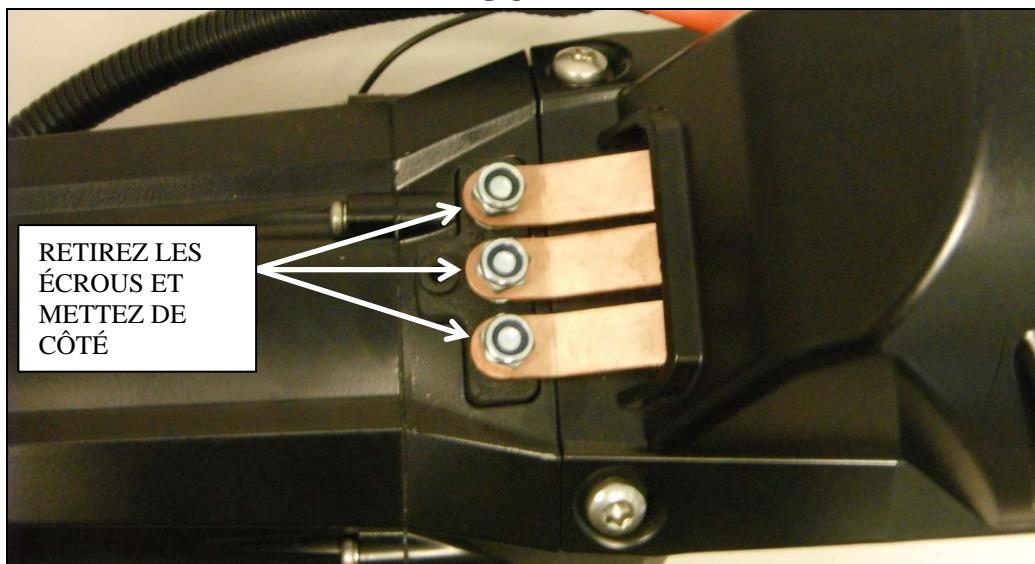
1. En premier lieu, retirez le couvercle comme l'illustre la **Figure 1** ci-dessous.

FIGURE 1



- Mettez le couvercle de côté et retirez les trois (3) écrous qui fixent les barres omnibus sur le moteur électrique comme l'illustre la **Figure 2** ci-dessous.

FIGURE 2



2. Retirez les quatre (4) vis qui maintiennent le coffret de commande sur le treuil. À cette fin, posez le treuil à l'envers pour retirer les deux (2) vis avant (illustrées à la **Figure 3**) puis retournez-le pour retirer les deux (2) vis de l'arrière.

FIGURE 3



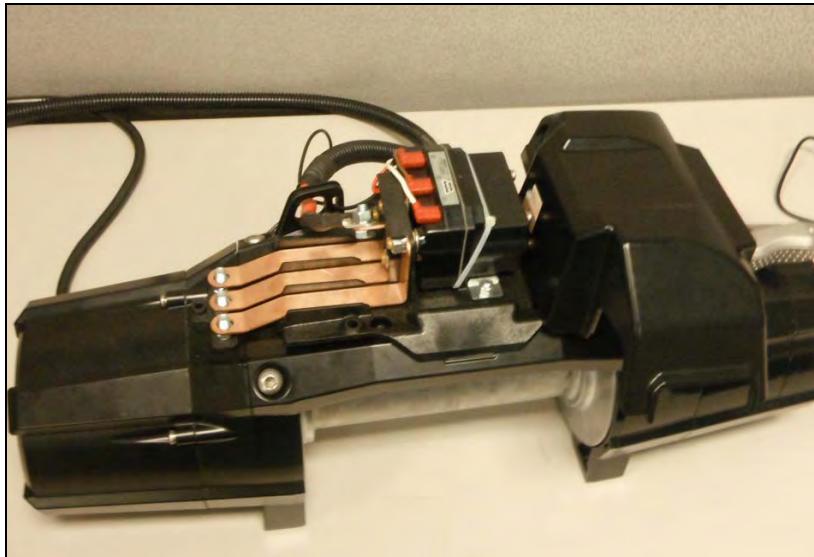
3. Retirez le coffret de commande du treuil et posez-le à l'envers sur le dessus du treuil. Retirez les quatre (4) vis qui maintiennent le couvercle sur le coffret de commande comme l'illustre la **Figure 4**. **AVIS** Ne pas tirer sur le fil de masse noir fixé sur le châssis du treuil.

FIGURE 4



4. Ensuite, séparez le coffret de commande et son couvercle et reposez-le sur le treuil comme l'illustre la **Figure 5**. **AVIS** Ne pas tirer sur les câbles qui relient le coffret de commande à son couvercle.

FIGURE 5

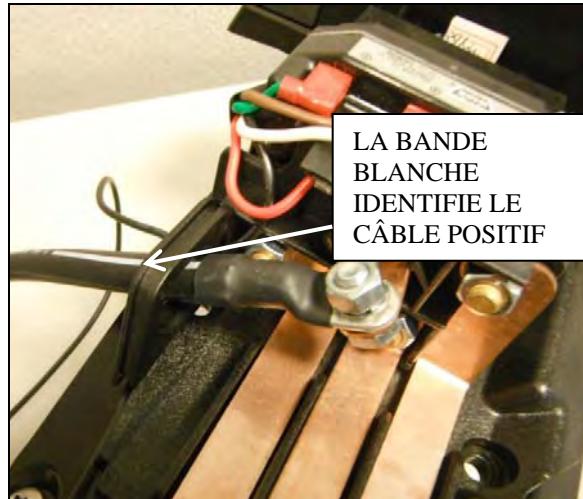


5. Retirez le câble d'alimentation rouge illustré à la **Figure 6A** et remplacez-le par le câble positif (+) de la connexion rapide courte fourni dans le kit, comme l'illustre la **Figure 6B**. Le câble de connexion rapide plus long de 1,80 m sera utilisé ultérieurement pour le raccordement de la batterie. **AVIS** Le câble positif (+) sur la connexion rapide courte sera le plus long des deux câbles et sera repéré par une bande blanche sur toute sa longueur et par le symbole « + ».

FIGURE 6A

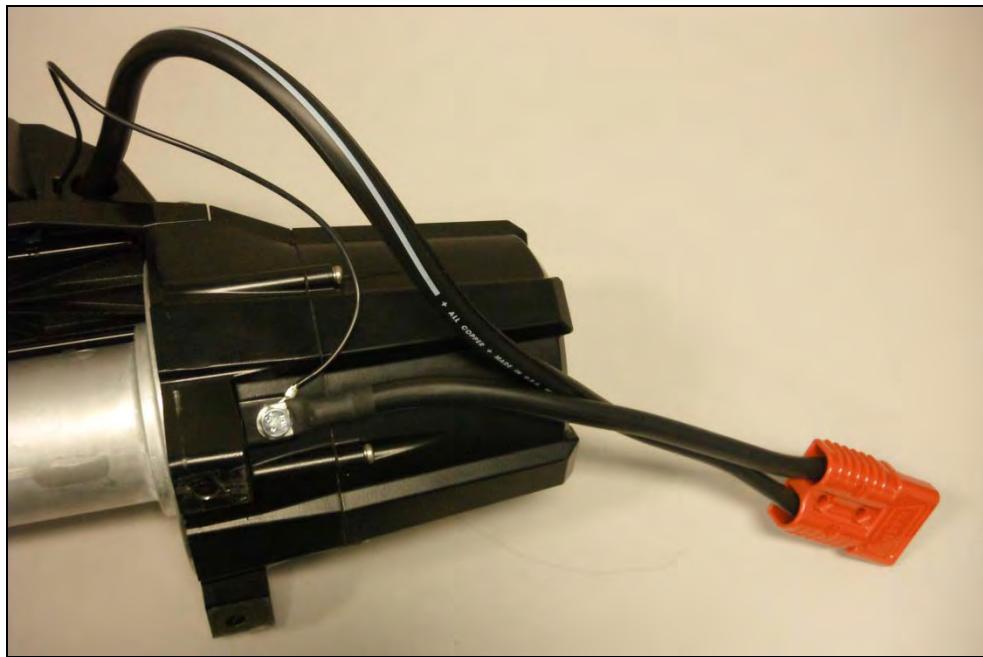


FIGURE 6B



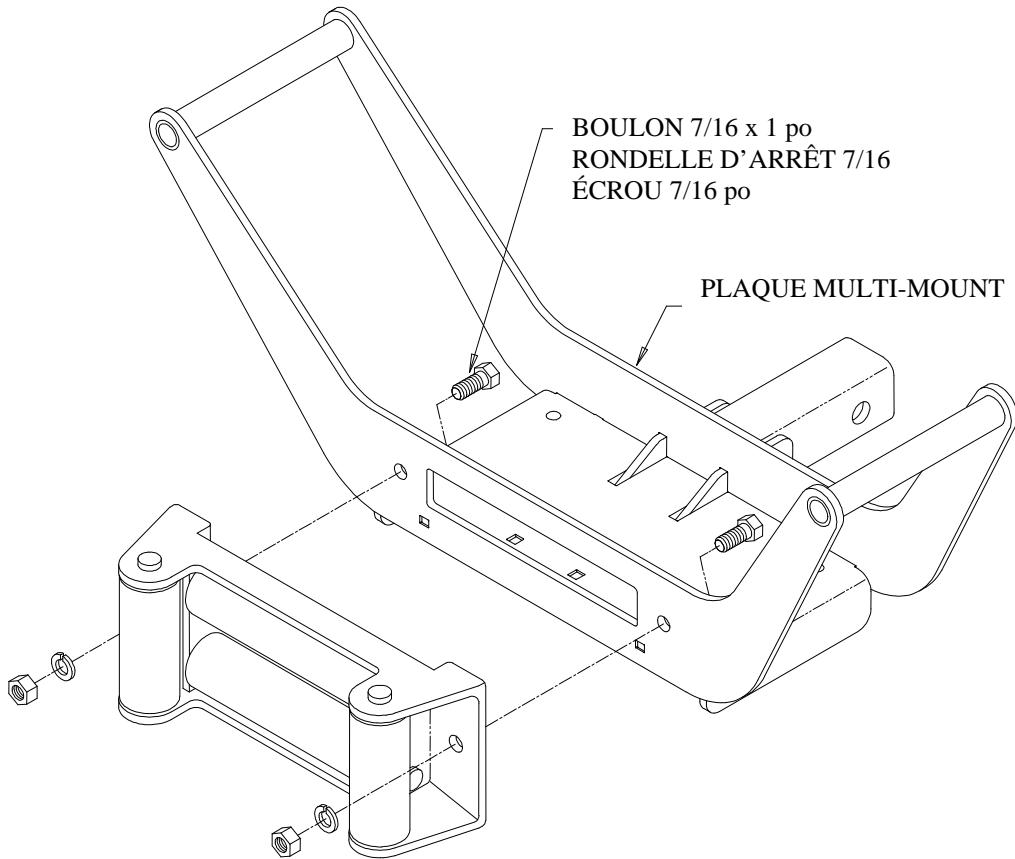
6. Remontez le coffret de commande dans l'ordre inverse de son démontage.
7. Retirez le long câble de masse noir de la borne de terre (-) du moteur et remplacez-le par le câble de masse de la connexion rapide dans le même sens que celle illustrée par la **Figure 7**. Remarque : Le petit câble noir fixé à la borne de terre (-) du moteur doit être fixé à nouveau à la borne de terre (-) du moteur après avoir installé le câble de masse de la connexion rapide. **AVIS** Le câble de terre de la connexion rapide est d'un noir uni et plus court que le câble positif.

FIGURE 7



8. Installez le guide-câble à l'avant de la plaque de montage du treuil (**Figure 8.**)

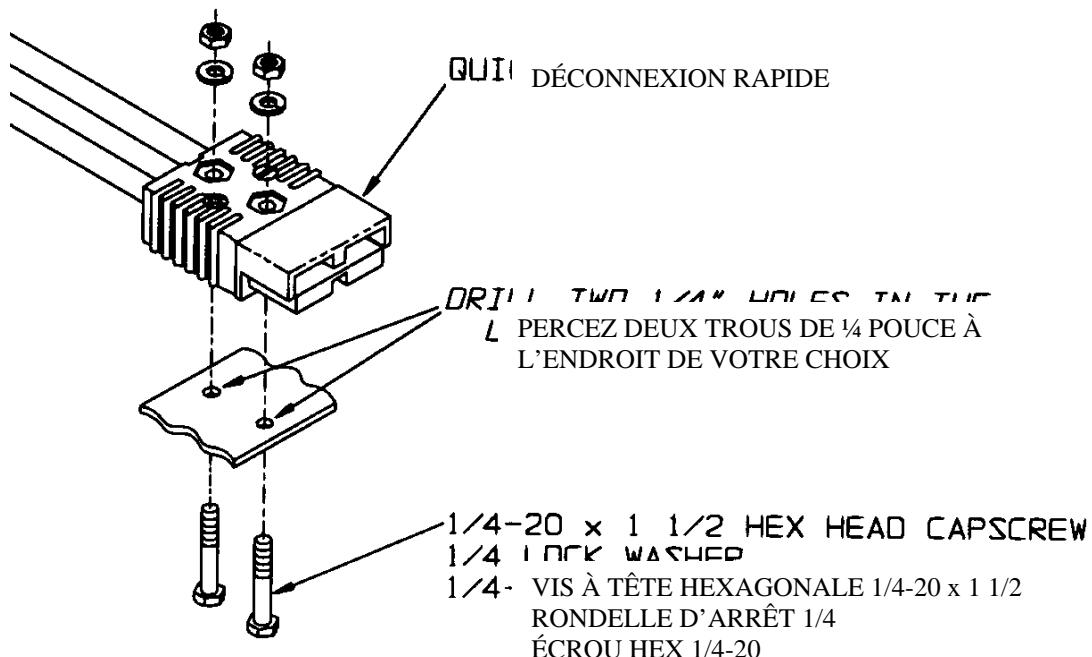
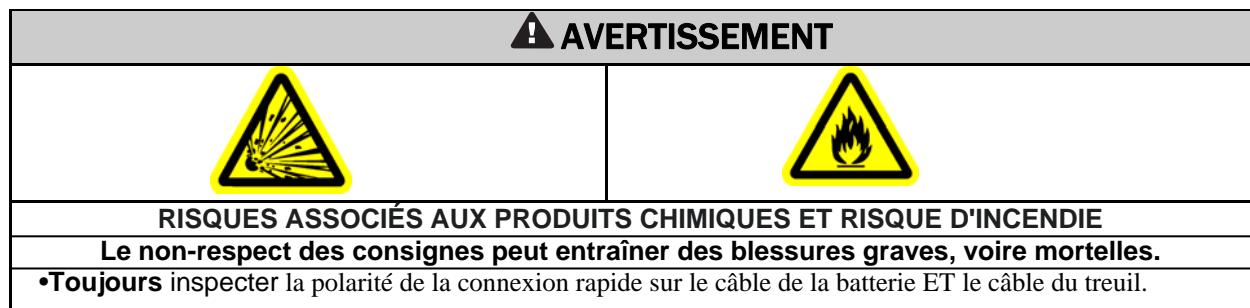
FIGURE 8



9. Installez le treuil sur la plaque de montage en suivant les consignes et les fixations fournies avec le treuil.

10. Le câble électrique de connexion rapide d'1,82 mètre qui est fourni permet le branchement sur la batterie des installations du récepteur avant du véhicule. Pour utiliser le treuil à l'arrière du véhicule, les concessionnaires Warn vendent des câbles de connexion rapide plus longs. Pour le kit de 6 mètres, commandez la pièce n° 32963. Pour le kit de 7,3 mètres, commandez la pièce n° 32966. Choisissez un endroit sur le pare-chocs ou la grille pour monter la prise à connexion rapide, comme l'illustre la **Figure 9**. Veillez à ce que la prise du treuil soit accessible une fois le Multi-Mount inséré dans le récepteur avec la goupille d'attelage à sa place. Connectez les extrémités + et - du câble à la batterie du véhicule.

FIGURE 9



8. Emboîtez le cache-poussière dans la prise montée sur le véhicule pour la protéger quand elle n'est pas utilisée. Le cordon peut être attaché à l'un des câbles ou à l'endroit de votre choix.

REMARQUE : La prise à connexion rapide montée sur le véhicule et câblée à la batterie est l'endroit idéal pour brancher les câbles de démarrage. Les concessionnaires Warn vendent un jeu de câbles robustes de 4,9 mètres de longueur, sous le numéro 26771.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Montaje de un cabrestante Warn Juego de montaje múltiple Nº 26370

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes. Para ayudarle a tomar decisiones informadas sobre seguridad, se proporcionan instrucciones de instalación y funcionamiento, así como otra información en etiquetas y en esta guía. Esta información le alerta sobre posibles peligros que puedan afectarle a usted y a otros. No es posible advertirle sobre todos los posibles peligros que puedan estar relacionados con el uso de este producto, por lo que deberá utilizarlo usando el sentido común.

UNA INSTALACIÓN Y UN MANEJO INCORRECTOS PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES O DAÑOS AL EQUIPO. LEA TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO ANTES DE INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO ESTE PRODUCTO.

Esta guía identifica posibles peligros y proporciona importantes mensajes de seguridad que le ayudarán a usted y a otros a evitar lesiones personales o la muerte. Las palabras **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** indican el grado de peligro. A continuación se explica su significado:

⚠ ADVERTENCIA indica un peligro que puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte si no se siguen las recomendaciones.

⚠ PRECAUCIÓN indica un peligro que puede ocasionar lesiones leves o moderadas si no se siguen las recomendaciones.

Esta guía emplea la palabra **AVISO** para llamar la atención sobre información importante de carácter mecánico y la palabra **Nota:** para poner énfasis sobre información general digna de especial atención.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO DE LESIONES

Si no se observan estas instrucciones, podrían producirse lesiones graves e, incluso, la muerte.

- Si va a perforar, verifique **siempre** que en el área no haya tuberías o tanques de combustible, tuberías de sistema de frenado, cables eléctricos, etc.
- No acorte **nunca** los terminales de la batería con objetos metálicos.
- Tenga **siempre** precaución extrema si va a realizar cortes o recortes durante el ajuste.
- No lleve **nunca** puestas joyas, y lleve siempre protección ocular.
- No se apoye **nunca** en la batería si está haciendo conexiones.
- No pase **nunca** cables eléctricos:
 - Por bordes cortantes.
 - A través o cerca de piezas móviles.
 - Cerca de piezas que puedan calentarse.
- Siempre deberá aislar y proteger los cables y terminales eléctricos que queden expuestos.
- Dedique **siempre** un tiempo a leer detenidamente y comprender las instrucciones de instalación y manipulación que se incluyen con este producto.
- Compruebe **siempre** la polaridad de la conexión rápida del cable de la batería Y el cable del cabrestante.
- No utilice **nunca** este producto de WARN si faltan piezas o están dañadas.
- Nunca instale un torno con una capacidad de más de 10.000 libras (4536 kg)
- Nunca superar las 10.000 libras (4536 kg) de fuerza de tracción.

⚠ Precaución

Peligro de enredo en las piezas móviles

Si no observa estas instrucciones, podrán producirse lesiones menores o moderadas.

- Utilice **siempre** posturas y técnicas de levantamiento adecuadas o solicite ayuda a la hora de manipular e instalar el producto.
- Tome **siempre** las precauciones correspondientes cuando vaya a levantar cualquiera de los componentes para ponerlo en su lugar.
- Asegúrese **siempre** de que los componentes queden fijos durante la instalación y la operación.

Aviso

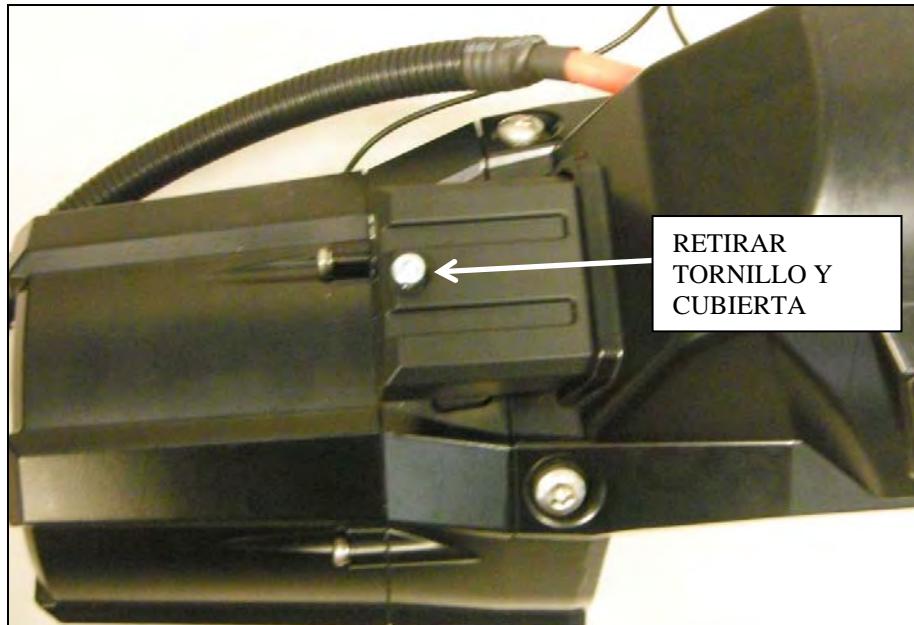
Daños al equipo

- Consulte **siempre** la Guía de instalación y especificaciones, que se incluye con el conjunto del cabrestante, para ver los esquemas de cableado y detalles concretos sobre cómo cablear este producto de WARN a su vehículo.

NOTA: esta unidad solo debe usarse con vehículos equipados con un receptor frontal de Warn o un enganche de receptor para remolque de clase 3.

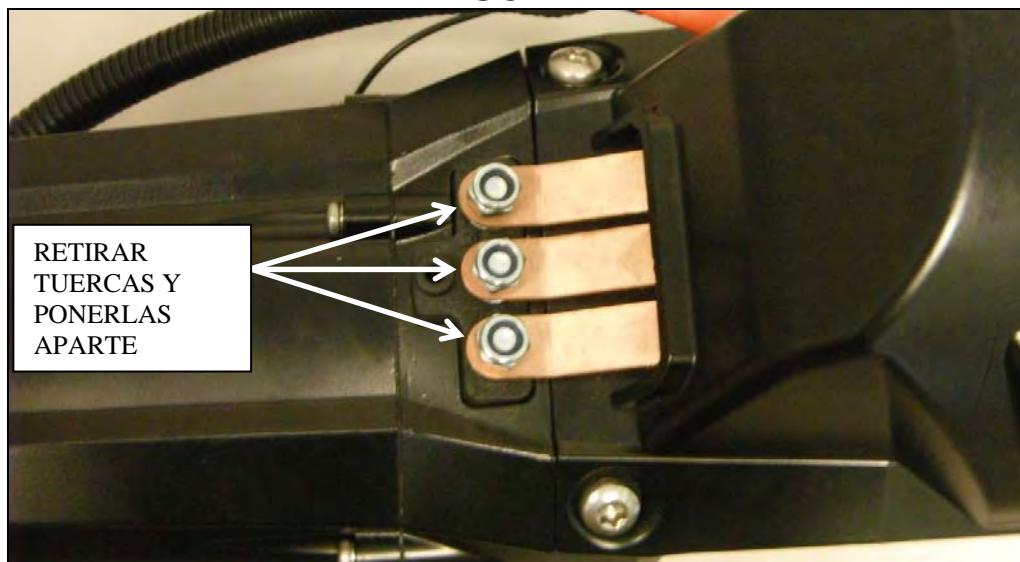
1. En primer lugar, retire la cubierta tal y como muestra la **Figura 1**.

FIGURA 1



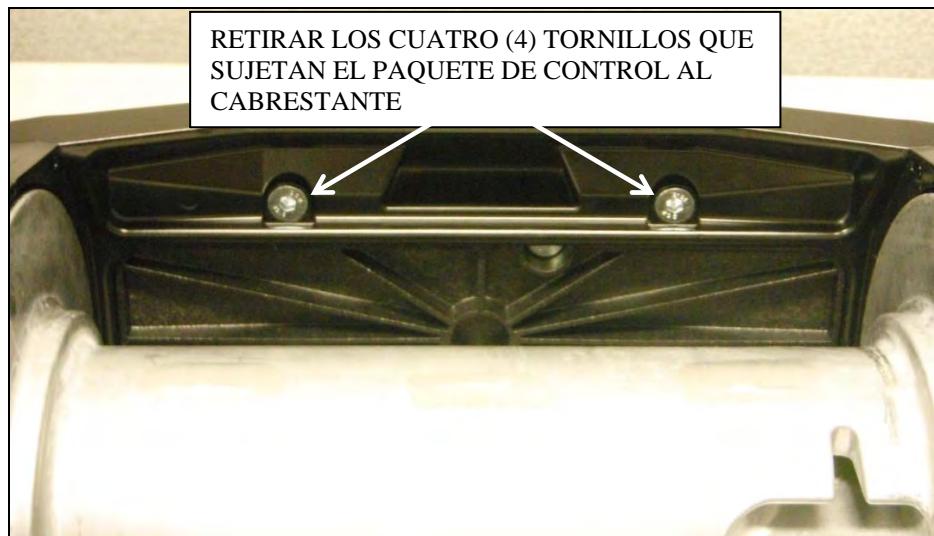
- Coloque la cubierta aparte y retire las tres (3) tuercas que conectan las barras guía al motor eléctrico como se muestra en la **Figura 2** a continuación.

FIGURA 2



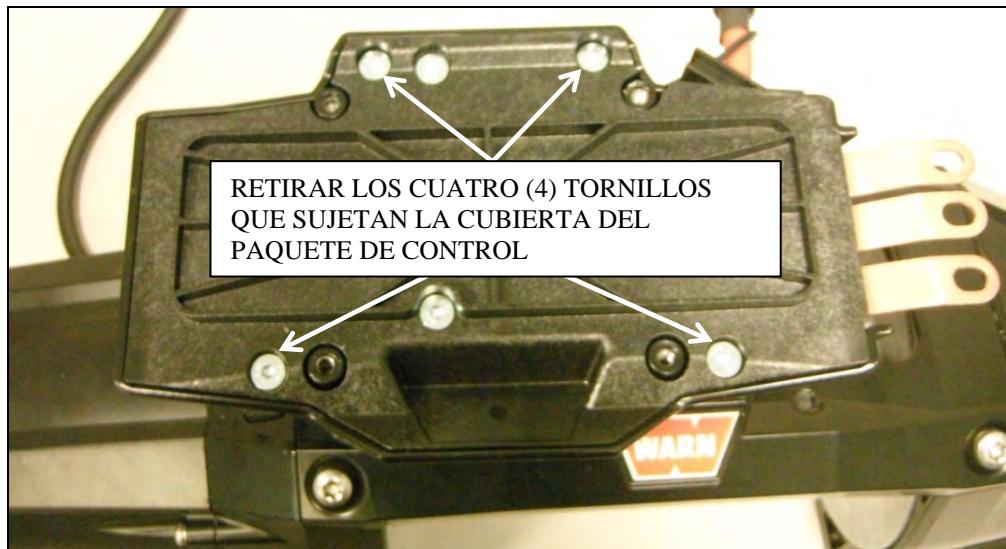
2. Retire los cuatro (4) tornillos que sujetan el paquete de control al cabrestante. Esta acción se realiza colocando primero el cabrestante sobre su parte trasera para retirar los dos (2) tornillos delanteros (mostrados en la **Figura 3**) y a continuación sobre su parte delantera para retirar los dos (2) tornillos traseros.

FIGURA 3



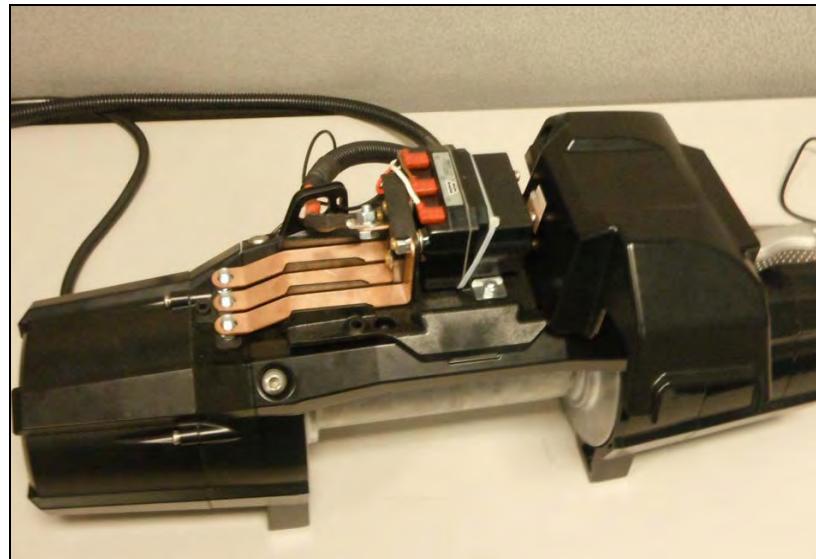
3. Retire el paquete de control del cabrestante y colóquelo boca abajo en la parte superior del cabrestante. Retire los cuatro (4) tornillos que sujetan la cubierta del paquete de control como muestra la **Figura 4**. **AVISO** No arrastre ni tire del cable de masa de color negro conectado al bastidor del cabrestante.

FIGURA 4



4. A continuación separe el paquete de control y su cubierta y colóquelos de nuevo en el cabrestante como se muestra en la **Figura 5**. **AVISO** No arrastre ni tire de los cables que salen del paquete de control a la cubierta del paquete de control.

FIGURA 5



5. Retire el cable de alimentación de color rojo que muestra la **Figura 6A** y sustitúyalo por el hilo positivo (+) del conector de conexión rápida corto que se proporciona en el kit como muestra la **Figura 6B**. El cable de conexión rápida largo de 1,8 m se utilizará más adelante para realizar la conexión a batería. **AVISO** El hilo positivo (+) del conector de conexión rápida es el más largo de los dos hilos y está marcado con una banda blanca a lo largo del cable y símbolos positivos.

FIGURA 6A

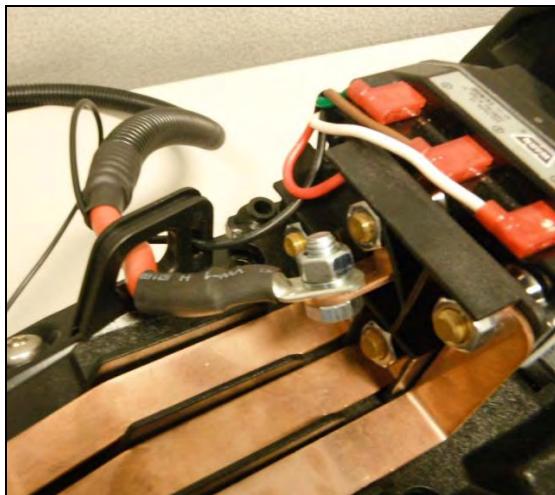
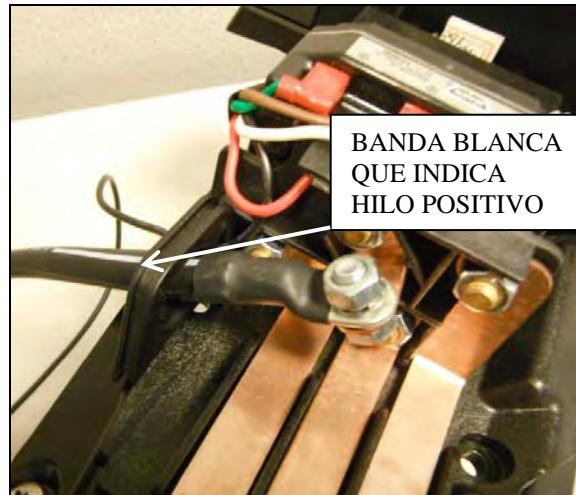
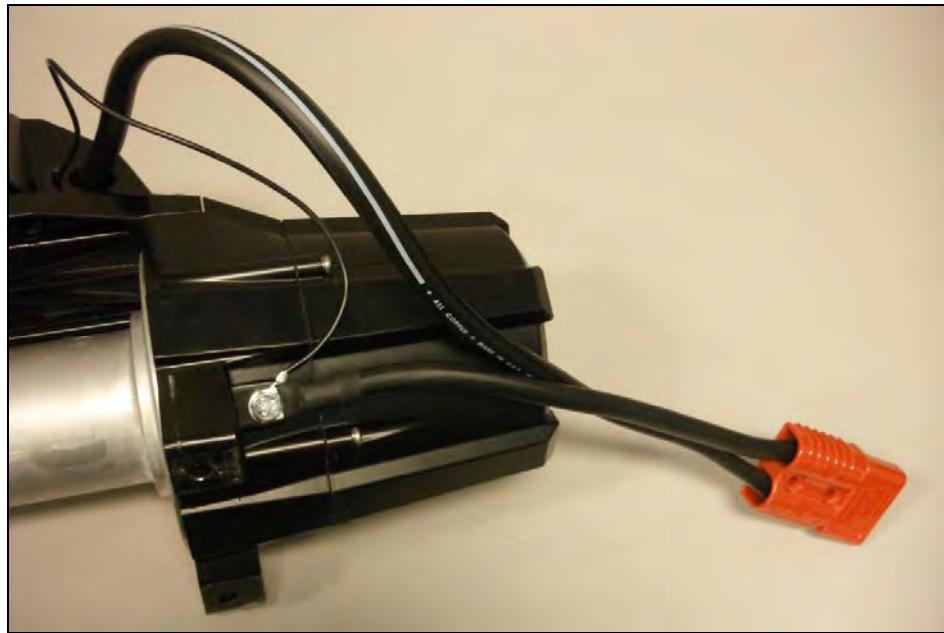


FIGURA 6B



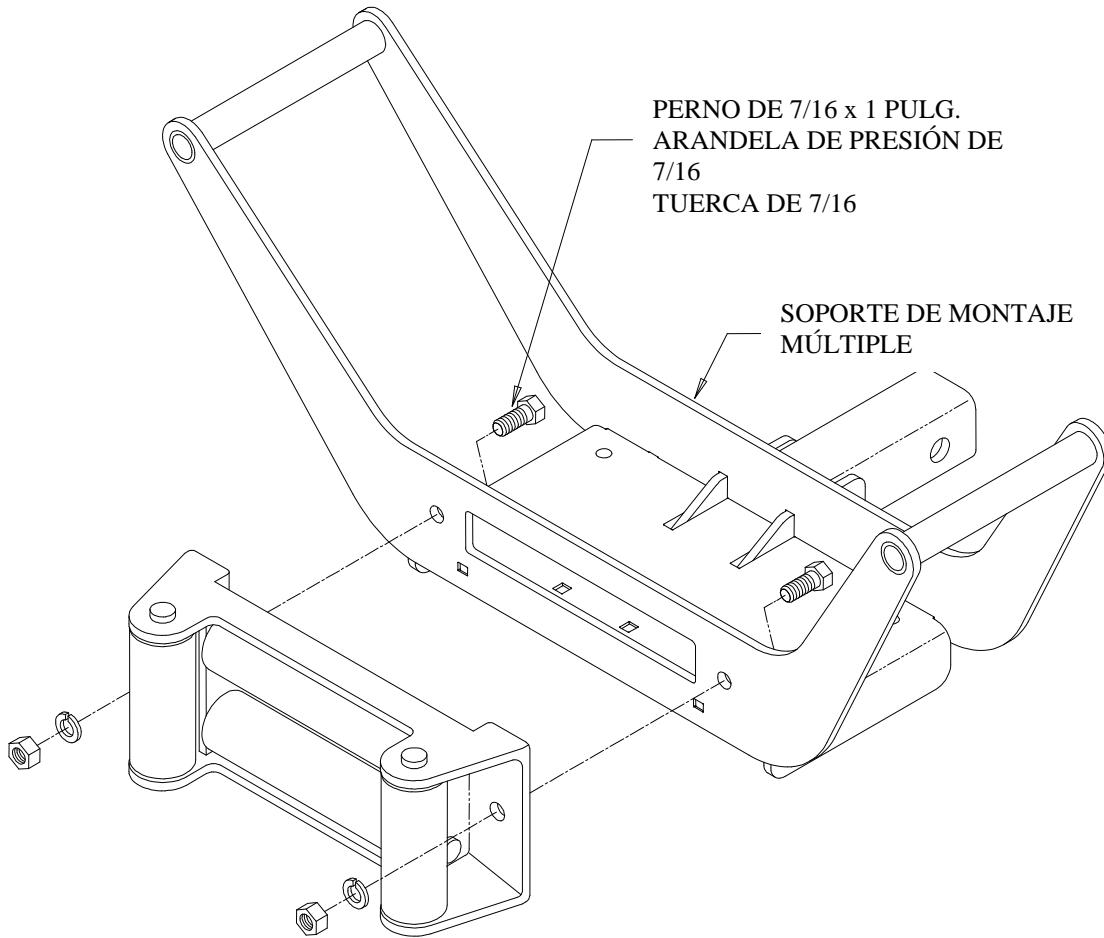
6. Vuelva a montar el paquete de control en orden inverso al de desmontaje.
7. Retire el cable de masa largo de color negro del terminal de masa (-) del motor y sustitúyalo por el cable de masa procedente del conector de conexión rápida con la misma orientación que muestra la **Figura 7**. Nota: El hilo corto de color negro conectado al terminal de masa (-) del motor debe volver a conectarse al terminal de masa (-) del motor al instalar el cable de masa de conexión rápida. **AVISO** El cable de masa del conector rápido es negro sólido y es más corto que el cable positivo.

FIGURA 7



8. Monte la guía en el lado frontal de la placa de montaje del cabrestante (**Figura 8**).

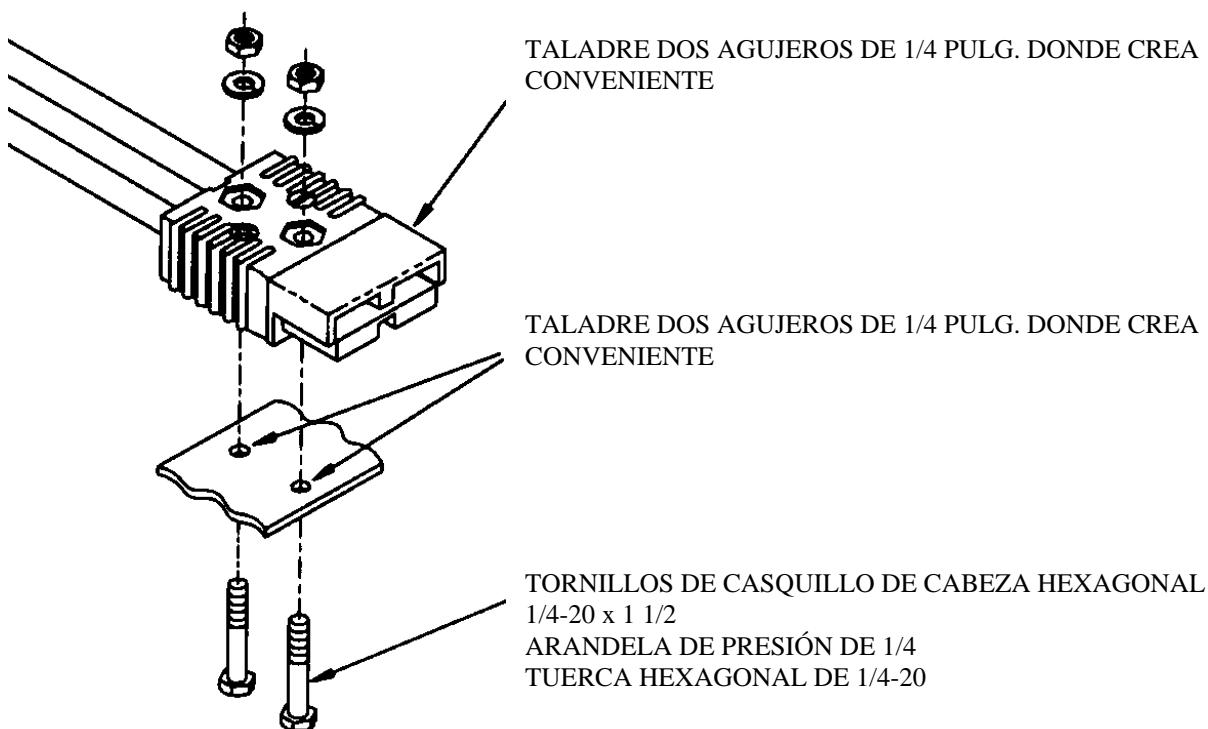
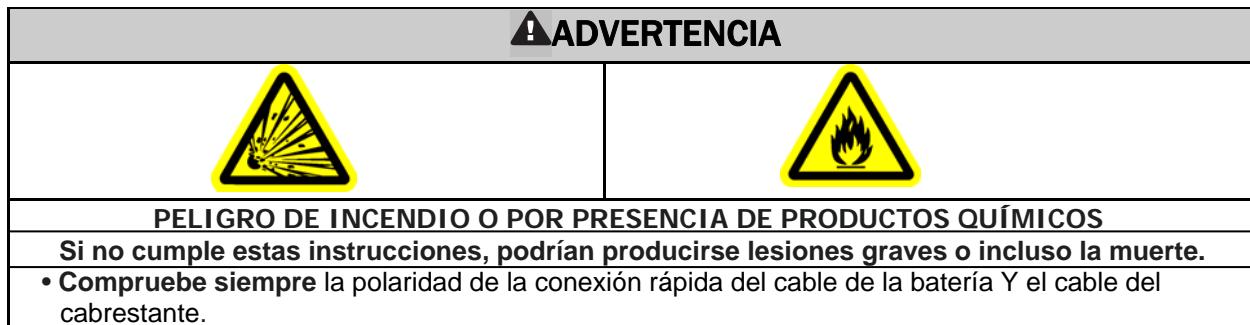
FIGURA 8



9. Monte el cabrestante en la placa de montaje ayudándose de las instrucciones y los aseguradores que incluye el cabrestante.

10. Se proporciona un cable eléctrico de conexión rápida de aproximadamente 183 cm para conectarlo a la batería durante las instalaciones del receptor frontal del vehículo. Para utilizar el cabrestante en la parte trasera del vehículo, los distribuidores de Warn tienen a su disposición cables de conexión rápida más largos. Para el juego de 6,1 metros (20 pies) solicite el número de referencia 32963. Para el juego de 7,3 metros (24 pies), solicite el número de referencia 32966. Elija un lugar del parachoques o rejilla del vehículo para montar el cable de conexión rápida tal y como se muestra en la **Figura 9**. Asegúrese de que el cable del cabrestante tiene el alcance necesario cuando se coloque el montaje múltiple en el receptor con el pasador de enganche en su sitio. Conecte los extremos + y - del cable a la batería del vehículo.

FIGURA 9



11. Cierre la cubierta guardapolvos del enchufe incorporado al vehículo para mantenerlo limpio cuando no se esté utilizando. El acollador se puede colocar en uno de los cables o en otras ubicaciones..

NOTA: el enchufe de conexión rápida incorporado al vehículo y conectado a la batería hace que sea perfecto para conectar cables de arranque. Los distribuidores de Warn tienen a su disposición un conjunto de cables de arranque de 4,9 m aprox. (16 pies) con el número de referencia 26771.